

Acta de la reunión de la VMICC

20 de julio de 2020

7:05-8:38 pm

En línea, utilizando Webex

Reunión convocada por: Tipo de reunión de la comunidad de la isla de Vashon-Maury: **Tipo:** Reunión del Consejo Virtual

Facilitadores: David Vogel, Ella Yarkin, Diane Emerson

Transcriptor: La reunión fue transcrita por Webex, resumida por Diane Emerson, David Vogel y Jeff Dunicliff

Asistentes: 44 personas asistieron a la reunión.

Participantes:

1. Usuario_2 de llamada (206499***)
2. Usuario_3 de llamada (206523****)
3. Usuario_4 de llamadas (206459****)
4. Usuario_5 de llamada (425444***)
5. Usuario_6 de llamada (206612****)
6. Adam Day
7. Amy Morrison
8. Kathleen Fitch
9. Barbara Wells
10. Bill Moyer
11. Cheryl Lubbert
12. Bong Sto. Domingo: bong.stodomingo@kingcounty.gov
13. Brendan McCluskey
14. Carla Okigwe
15. Craig Beles
16. Dan Schueler
17. Diane Emerson
18. Doug Hoffmann
19. Vogel de David
20. David Benham
21. Debra Twersky
22. Eleanor Yarkin
23. Eric Casler
24. Holly Shull
25. Linda Fox
26. Jeff Dunicliff
27. Jim Diers
28. John Taylor: john.taylor@kingcounty.gov
29. Jeff Twersky
30. Judy Kimmel
31. Judy Twedt
32. Liz Illg
33. Mark McCulley

34. Melvin Mackey
35. Carla Elise
36. Morgan Brown
37. Paul Rowley
38. Trey McBride
39. Ryan Maloney
40. Stephanie Marotta
41. Mark Seely
42. Susan Riemer
43. Steve Bergman
44. Will Lockwood

Aquellos interesados en ver el video de la reunión pueden hacerlo durante los próximos 4 meses. El video de la reunión con transcripción está disponible en este enlace:

<https://gardengreen.my.webex.com/recordingservice/sites/gardengreen.my/recording/playback/ceab3b0747284d14a4c32f7df008a40a>

La contraseña para ver el vídeo es: **3XJK3hX2**

La transcripción de la reunión estará disponible como un registro permanente de la reunión. Nota: la transcripción es una versión sin editar creada por el software de reconocimiento de voz de Webex. Si bien es bueno, no es perfecto. Póngase en contacto con Diane Emerson para obtener una copia.

Minutos

1. **Instrucciones de Webex.** – Diane Emerson
2. **Bienvenido.** David Vogel
3. **15 de junio** se revisaron y se aprobaron las **actas de la reunión.** .
4. **Se** examinó y aprobó el orden del día de la reunión.
5. **John Taylor** – David Vogel presentó a John, y John abordó las siguientes preguntas que se presentaron de antemano. Por favor, vea el video o la transcripción de las respuestas detalladas del Sr. Taylor. Si una breve respuesta fue posible, se incluye en el acta.

1) Bianca Perla - Trabajo para Vashon Nature Center y hemos estado experimentando un aumento en el vertido de RV en marcha cerca de algunos de nuestros sitios de estudio. Parte de este vertido está cerca de los sitios de playa que examinamos y va directamente al puerto de Intendente. También hemos visto un vertido en un drenaje pluvial que conduce directamente a uno de nuestros mayores arroyos portadores de salmón, Shinglemill. Este problema parece estar aumentando alrededor de la isla y está exasperado por el hecho de que no tenemos lugar para que la gente tire los residuos de RV legalmente en Vashon.

Sé que la gente ha comenzado a investigar este problema y sería genial tener una actualización y una manera de avanzar. ¿Qué hay que hacer para al menos conseguir un tanque de retención para los residuos de RV en algún lugar de Vashon que se puede bombear y sacar de la isla? Y, teniendo en cuenta el enorme esfuerzo que el condado de King está poniendo en la limpieza del puerto de intendentes, ¿se pueden utilizar algunos de esos fondos para abordar este problema?

2) Richard Ames - Asegúrese de que John traiga una actualización sobre lo que el Consejo del Condado está haciendo re: El Puente del Oeste de Seattle. He visto algunas ideas para la reparación, reemplazo, o incluso un túnel de corte y cubierta. Tenemos que estar seguros de que KC está trabajando con Seattle.

3) Mark Nassutti - Carreteras: ¿Hay alguna métrica alrededor de baches y bordes de pavimento desmoronados? Al igual que cuántos baches hay, cuántos se fija, ¿Cómo se fija (¿hay una línea directa de bache?). Lo mismo con los bordes del pavimento.

R: Pothole Hotline: los Pothole Rangers: 206-477-8100. Para baches, árboles derribados y coches abandonados

Vivienda asequible: ¿Qué se necesitaría para crear 500 hogares/apartamentos lo suficientemente baratos para que una pareja de salario mínimo pueda pagar el alquiler y tener dineros sobrantes para todo lo demás? ¿Y esas unidades se construyeron en dos años? El condado de King se apresuró a lidiar con los problemas de vivienda relacionados con Covid y consiguió que las cosas se hicieran increíblemente rápido. ¿Podemos canalizar parte de esa energía para solucionar este problema?

Pulgares arriba para los cierres de carreteras de la ciudad en horarios peatonales más concurridos (por ejemplo, los primeros viernes o eventos especiales). Me gustaría ver una solución permanente. La idea de permitir que los restaurantes creen espacio al aire libre en la calle es fantástica. ¿Podría pasar eso en los estacionamientos también?

4) Richard Gordon - En el pasado el condado de King se ha ofrecido a conectar la carretera de Beall a 91st Ave SW para crear una circunvalación útil de la ciudad. Esto debe ser visto de nuevo, especialmente a la luz de las sugerencias para cerrar la autopista Vashon "fin de semana ocasional o más permanentemente".

Las rutas de circunvalación habituales son difíciles y muy peligrosas. La conexión Beall Rd-91st Avenue tiene muchas personas que están en voz alta en contra de ella, pero afecta a toda la población de la isla, incluido el transporte público y la seguridad pública en cualquier momento que la carretera principal está cerrada.

5) Rondi Lightmark <https://abcnews.go.com/Technology/wireStory/global-warming-brings-wildfire-risk-rainy-us-northwest>-Este artículo de hace un año afirma que las ciudades del noroeste no están "lamentablemente preparadas" para los riesgos de incendios forestales. Pregunté en la página de Facebook para el Proyecto Todo Vashon si este era el caso en Vashon. Un buen número de personas estuvieron de acuerdo y dijeron que los bosques de Vashon necesitan tender y necesitamos más orientación en general sobre qué hacer en nuestras

propiedades, y posiblemente un "estándar de isla", para lo cual hay ayuda financiera para lograr.

También: aunque Vashon Be Prepared hace un trabajo fantástico discutiendo cómo prepararse para un terremoto, descuida abordar la certeza absoluta de que un terremoto causará incendios en toda la isla, ¿qué hacer y cómo?

R: El Condado de King trabaja con King Conservation District en este tema:

King Conservation District Firewise

<http://kingcd.org/programs/better-forests/wildfire-resiliency/>

Matthew Axe-Wildfire y Coordinador de Resiliencia Forestal

Directo: (425) 282-1900 Celda: (425)773-5060

Matthew.axe@kingcd.org

800 SW 39th St, Suite 150

Renton, WA 98057

6) Cindy Young - Aquí hay tres preguntas para John Taylor:

King County Solid Waste (KCSW) contrató a un consultor (HDR) para estudiar uno o más sitios específicos en Vashon para determinar si es factible instalar una instalación de compost en ellos. Cuando se me pidió que especificara la ubicación de los sitios en consideración, Morgan John de KCSW me dijo, que esto es sólo un estudio de viabilidad y no se ha elegido ningún sitio específico. Lo sé. Quiero saber la ubicación de los sitios que están en consideración. He descubierto a través de la vid que uno de los sitios es el pozo de préstamo dentro del bosque del centro en tierra propiedad de Parks. ¿Cuáles son los otros sitios, si los hay? También he escrito a los directores de Residuos Sólidos del Condado de King y Parques y Recreación y no he recibido respuesta".

R: *No hay sitios bajo consideración en este momento.*

"¿Cuál es el precedente que permite la instalación de cualquier tipo de instalación, como un digestor aeróbico dentro de un Parque del Condado de King, un área de recarga de acuíferos críticos, un humedal y un amortiguador de arroyos y cerca de los hogares?"

"¿Cuál es la situación del Estudio de Viabilidad? Oigo rumores de que está en espera?"

R: *No está en espera, y se completará en agosto o septiembre, con reuniones comunitarias a seguir. Aquí hay dos sitios web para ver para obtener información sobre el estudio de viabilidad de la instalación de compost: <https://www.kingcounty.gov/depts/dnrp/solid-waste/facilities/vashon-compost.aspx>*

<http://zerowastevashon.org/vashon-compost-facility-study/>

7) Kate Bladon - ¿Por qué se está considerando una instalación de compostaje (con o sin digester) para Vashon cuando los efectos negativos de estas instalaciones en los vecinos, problemas y molestias están bien documentados? No tenemos que mirar más allá de las instalaciones de Cedar Grove para ver los efectos

- Como un estudio de viabilidad para una instalación de compostaje está actualmente en marcha, lo que se ha hecho investigando sobre los efectos de la zona del acuífero crítico que está cerca de una de las ubicaciones propuestas (en la estación de transferencia o en el pozo de préstamo de los parques del condado de King)

- ¿Por qué se considera que los terrenos de King County Parks son un posible lugar para una instalación de compostaje? El hecho de que la tierra una vez no perteneció a Parks es discutible. Si un propietario privado anterior que vendió tierras al condado de King y lo pidiera de vuelta, esto sería denegado.

- ¿Cómo se garantiza que no habrá ningún efecto en los pozos en las proximidades de una instalación de compostaje, algunos de los cuales están a unos pocos cientos de pies y forman parte de una zona de acuíferos críticos?

- ¿Cuáles son las ubicaciones que se están considerando para una instalación de compostaje (con o sin digester)? Las partes involucradas en el posible proyecto no están próximas con detalles. Los residentes deben estar al tanto de toda la información con respecto a esta posibilidad de compostaje, sin embargo, no lo son.

R. *Todavía no se está considerando ningún sitio.*

8) Jim Garrison - Burton Water Co. está buscando una actualización sobre la debacle de asfalto reciclado.

1) ¿Se retirará el material peligroso de Vashon?

2) ¿Qué medidas podemos tomar para que en el futuro haya amenazas similares al acuífero de Vason haya un canal claro para responder a tal incidente?

3) La presentación de informes sobre las medidas que se están adoptando o no, el estado actual del material sigue siendo deficiente. El Comité de Aguas Subterráneas no está en el bucle. Burton Water Co. no está al tanto. ¿Cómo puede Vashon responder a las amenazas a nuestro acuífero cuando no hay ningún proceso para hacerlo?

9) Morgan Brown - Con Roads siendo uno de los dos sombreros principales que usa para los servicios locales, ¿cuáles son sus pensamientos sobre la propuesta de mejoras de caminos peatonales y ciclistas de Vashon, incluida una calle principal peatonal, descrita en un artículo de opinión editorial en Vashon Beachcomber de la semana pasada?

Vashon es a menudo considerado como un lugar atractivo para los entusiastas de la bicicleta y el destino para excursiones en bicicleta y, sin embargo, hay muchos aspectos de las carreteras

que siguen siendo hostiles a las bicicletas y los peatones. La sección de Town a Town Center (y las tres escuelas públicas) con it's 40 mph de velocidad siendo el ejemplo más obvio. La pieza de opinión en el VBC de Shane Jewell y la información en su enlace a la hoja de ruta de Bike Vashon ofrecen algunas soluciones creativas y oportunas que merecen ser consideradas.

[Cuatro razones por las que Vashon necesita una calle principal](#) peatonal, artículo de opinión de Shane Jewell en Vashon Beachcomber, 7/12/20

[Hoja de ruta de La bicicleta Vashon](#), con sugerencias de mejoras en la bicicleta de Vashon y la movilidad peatonal (ver [mapa](#)), incluyendo una calle principal [peatonal](#)

10) David Vogel - Como usted es muy consciente, el semáforo de 4 vías en la ciudad de Vashon es, con mucho, la intersección más concurrida de la isla de Vashon, y es muy utilizado por los peatones. Ha habido muchos accidentes cercanos en este lugar entre coches y peatones. Ha habido preguntas sobre la conversión del centro de la ciudad en una vía peatonal, pero aparte de eso, hay una gran necesidad de hacer que los pasos de peatones para esta intersección sean más seguros. ¿Está considerando el Condado iluminar los pasos de peatones en esta intersección, y si no, por qué no?

6. **Preguntas y respuestas para John Taylor**

John también abordó las preguntas de los asistentes. Estas son las preguntas que se hacen en el chat. Las respuestas se pueden encontrar en el video o en la transcripción del video.

de Holly Shull a Todos: 7/20/2020 7:40 PM

Arar nuestras carreteras transversales en invierno en Vashon es un problema de seguridad...

del Día de Adán a Todos: 7/20/2020 7:44 PM

¿Podría el condado de King crear un distrito de beneficios de transporte para Vashon para abordar nuestros propios problemas viales?

de Judy Twedt a Todos: 7/20/2020 7:48 PM

Pregunta: ¿Puede volver a indicar el proceso para crear el próximo presupuesto bienal?

de Bill Moyer a Todos: 7/20/2020 7:51 PM

¿El Departamento de Servicios Locales tiene algo como "horas de oficina" en línea/zoom? Si no, tal vez esa sería una manera continua de estar virtualmente disponible como un recurso para la gente local en lugar de este tipo de avalancha de información, y una manera de facilitar la conexión con otros miembros de la comunidad con intereses similares, el acceso al Condado u otros programas, servicios y consejos para incubar ideas/proyectos locales. Tal vez ya esté haciendo esto, pero no he oído hablar de nadie. Sems como una manera relativamente asequible para el condado para conectarse con la comunidad. de Bill Moyer a Todos:

7/20/2020 8:10 PM

Como seguimiento de la idea del horario de oficina, sin duda podría utilizar "salas de descanso para conversaciones más privadas / confidenciales. Zoom ofrece ese tipo de cosas y podríamos hacer una lluvia de ideas sobre soluciones a los desafíos. Seguro que vale la pena intentarlo, y alguna promoción en VoV, Vashon estar preparado, volantes, etc.

de Eric Casler a Todos: 7/20/2020 7:53 PM

Entendiendo que la ciudad de Seattle tiene la responsabilidad del cierre del puente del oeste de Seattle, ¿ha considerado el condado de King trabajar con el muelle de Colman para hacer algún cambio para el taxi acuático KC o WSF para acomodar el tráfico con destino al centro de la ciudad?

de Stephanie Marotta a Todos: 7/20/2020 7:55 PM

Por favor, avise sobre el estado de Tramp Harbor Pier. ¿Cómo ayuda King County en la reapertura de nuestro único muelle?

7. Nominaciones a la Junta. Se leyó un resumen del Comité de Nominaciones y del Comité electoral, y se solicitaron voluntarios.
8. Anuncio ad hoc: Bill Moyers de la campaña Backbone anunció la formación de un banco del tiempo para Vashon, llamado Vashon Island Time Exchange. Aquí está el sitio web: <https://www.vashonresilience.org/vite>
9. Próxima reunión: El lunes, 17 de agosto, 7pm, vía Webex. Añadiremos anuncios comunitarios al final de las agendas futuras.
10. Aplazar